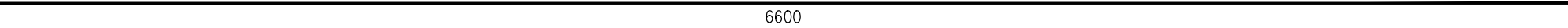


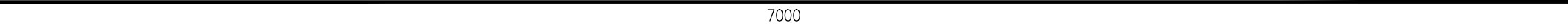
PRĘTY ZBROJENIOWE BELEK ŻELBETOWYCH WIATY SAMOCHODOWEJ

1: 25

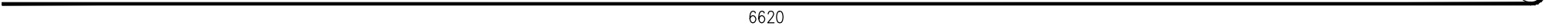
30 20 Ø12 L= 6600



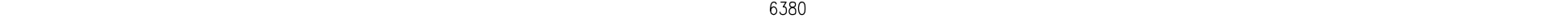
31 6 Ø12 L= 7000



32 4 Ø12 L= 7220



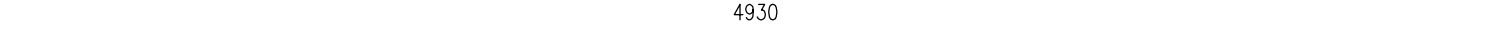
33 6 Ø12 L= 6380



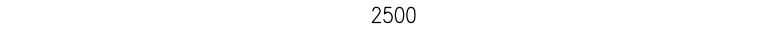
34 4 Ø12 L= 5524



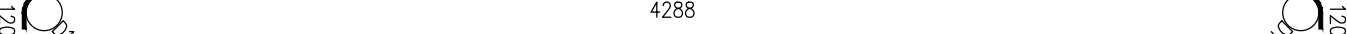
35 4 Ø12 L= 4930



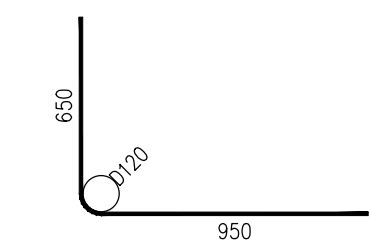
36 1 Ø12 L= 2500



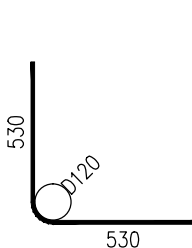
37 4 Ø12 L= 4528



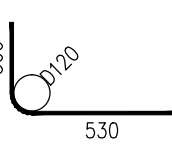
38 16 Ø12 L= 1600



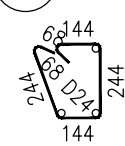
39 4 Ø12 L= 1060



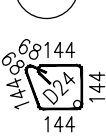
40 4 Ø12 L= 830



41 240 Ø6 L= 954



42 22 Ø6 L= 754



Uwagi:

- 1) Wymiary elementów żelbetowych podano w centymetrach. Wymiary prętów zbrojeniowych podano w mm.
- 2) Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem technicznym oraz z pozostałymi rysunkami.
- 3) Końcówki strzemion zaginać pod kątem 90°.

Beton klasy C20/25 (B25).

Stal zbrojeniowa: pręty podłużne i strzemiona A-IIIN (B500SP, RB500W)

Otulina zbrojenia:

- strzemiona - 25 mm
- pręty podłużne - 30 mm

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA BELEK

POZ.	NR PRĘTA	ø [mm]	DŁUGOŚĆ [m]	ILOŚĆ			DŁ. ŁĄCZNA [m]	
				PRĘTÓW	x POZ.	RAZEM	A–IIIN	
							ø6	ø12
Poz. Belki – Belki żelbetowe wiaty samochodowej – 1 szt.								
Belki	30	12	6.600	20	1	20		132.00
	31	12	7.000	6	1	6		42.00
	32	12	7.220	4	1	4		28.88
	33	12	6.380	6	1	6		38.28
	34	12	5.524	4	1	4		22.10
	35	12	4.930	4	1	4		19.72
	36	12	2.500	1	1	1		2.50
	37	12	4.528	4	1	4		18.11
	38	12	1.600	16	1	16		25.60
	39	12	1.060	4	1	4		4.24
	40	12	0.830	4	1	4		3.32
	41	6	0.954	240	1	240	228.96	
42	6	0.754	22	1	22	16.59		
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]							245.55	336.75
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]							0.222	0.888
MASA [kg]							54.51	299.03
MASA CAŁKOWITA [kg]							353.54	

- 1) Opis kształtu pręta: PN–EN ISO 3766 metoda B (osiowo)
- 2) Opis długości haka: gabarytowy
- 3) Długość pręta L: suma wymiarów osiowych

KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY	KOSIK AUTORSKA PRACOWNIA ARCHITEKTURY UL. DAMROTA 37/2 50-306 WROCŁAW					
	ANDRZEJ WOLNY AGNIESZKA KOSIK		+48 501-16-16-31 +48 606 945 010		WOLNY@KWARCHITEKCI.PL KOSIK@KWARCHITEKCI.PL	
	G Ł O W N Y P R O J E K T A N T					
mgr inż. arch. ANDRZEJ WOLNY Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr uprawnień 35/R-107/LOIA/07						
S P R A W D Z A J Ą C Y A R C H I T E K T U R Y						
mgr inż. arch. TOMASZ LEONOWICZ Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń nr uprawnień 26 /03/ DOIA						
K O N S T R U K J A						
mgr inż. WOJCIECH JAKSZYCKI Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Nr uprawnień 418/01/DUW, oraz uprawnienia rzeczoznawcy budowlanego w specjalności konstrukcyjno- budowlanej nr upr. 78/03/R/C						
S P R A W D Z A J Ą C Y K O N S T R U K J A						
mgr inż. RAFAŁ ROZENTRETER Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno- budowlanej Nr uprawnień 239/DOŚ/07						
INWESTOR		GMINA ŻMIGRÓD PLAC WOJSKA POLSKIEGO 2–3 55–140 ŻMIGRÓD				
STADIUM		PROJEKT WYKONAWCZY				
TYTUŁ OPRACOWANIA		ETAP I-"BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PARK & RIDE PRZY STACJI PKP W ŻMIGRODZIE"				
OBIEKT		tereny miejskie-dz. drogowa: dz. nr 2, 1/5 AM-11 Żmigród ul 23 Stycznia tereny zamknięte :dz. nr 1/4 AM-11 Żmigród, adres Ulica Kolejowa 14 Żmigród				
RYSUNEK		Pręty zbrojeniowe belek żelbetowych wiaty samochodowej		DATA 2016.12	SKALA 1:25	RYSUNEK NR K04
KOD DWG		P & R - I - P W - K -		2016.12.01		